

Table with weather forecasts for Rio de Janeiro and other locations, including temperature, wind, and precipitation.

Diário de Notícias

Publicação Nacional do Rio de Janeiro
Fundado em 1930 - Ano XI - Nº. 5555
Propriedade da S. A. DIÁRIO DE NOTÍCIAS

PROSSEGUE A OFENSIVA HELENICA NA ALBANIA

A luta continua encarnizada no setor da costa, particularmente em torno da zona de Santi Quaranta

Os ingleses estão desenvolvendo grande atividade aerea, tendo bombardeado Valona, Nápoles e outros pontos do territorio albanês

ATENAS, 3 (U. P.) - As forças gregas prosseguem hoje, em sua ofensiva na Albânia, tendo penetrado já neste país o dobro da distancia a que chegaram os italianos na Grécia, e informa-se que a luta continua encarnizada no setor da costa, particularmente em torno da zona de Santi Quaranta.

Os correspondentes da United Press que se encontram com as forças gregas da vanguarda na frente, informaram, esta tarde, que o movimento grego obriga os italianos a retrocederem nas frentes do norte - Koriza - e do centro - Epiro - assim como também ao longo da costa.

Os gregos afirmam que se encontram em posições estratégicas contra Santi Quaranta, e Argirocastro, o que dominam o caminho que une estes dois pontos, e que, praticamente, deulhes o domínio da zona sudeste da Albânia.

Acrescentam os telegramas da frente que as tropas helenicas mantêm a iniciativa em torno destes dois pontos e que desferiram um ataque que, se for coroado de êxito, as levará a Santi Quaranta.

Forte resistencia dos italianos
As proximidades de Prenti, os gregos tropeçaram com forte resistencia dos italianos, os quais empregavam numerosos tanques e carros blindados, na esperança de conter a ofensiva grega.

Entretanto, os corpos auxiliares gregos retiraram o conteúdo dos depósitos de abastecimento tomados ao inimigo, afim de permitir seu uso pelas forças gregas. Este material foi transportado nos próprios caminhões apreendidos.

Nos protejidos vales, gregos e italianos lutaram em meio da neve, sentindo-se particularmente o frio nas posições situadas nas elevações.

Pelotões suicidas
Os pelotões suicidas italianos, defendiam as posições ao longo de cada monte e foi necessário que os famosos soldados gregos "evzones" escalessem as montanhas para tomar de assalto um a um os postos italianos.

O correspondente da United Press que se encontra com as forças gregas no norte de Prograde, onde estas avançaram 30 quilômetros para além dessa cidade, informou que os gregos conquistaram as primeiras elevações que dominam o lago de Ochrida e que a 80 quilômetros daí, se pode avistar os italianos em sua retirada.

Desalojados das trincheiras
Os italianos cavaram trincheiras nas encostas das montanhas sobre o lago, mas os gregos que tomaram posições a 400 metros daí, depois de uma luta encarnizada, conseguiram desalojá-los da malograda dessas trincheiras.

A luta prosseguiu durante a tarde de ontem no norte de Prograde, sabendo-se que os italianos abandonaram ao inimigo, em sua retirada, grande quantidade de material, em que figuram morteiros, metralhadoras, dois canhões "skyes" e 50 mapas militares.

Do setor do sul se informou que entre as vítimas do bombardeio grego figura o famoso caudilho albanês Djaper Upi, que as autoridades italianas tinham incorporado ao governo depois da ocupação.

Em resposta a um pedido grego
Atendendo a um pedido grego de ajuda, três aparelhos ingleses atacaram o caminho principal. O piloto do único avião que regressou informou: "Vovamos sobre o lago Ochrida a cerca de 6.000 pés de altura sobre as nuvens, sem ver o terreno. O comandante da formação deu ordem de mergulhar em direção a terra. Fizemos 100 milhas velocidade de 560 kms. horários. Enquanto isso as baterias anti-aéreas nos dirigiam seu fogo cerrado. Perdi de vista o guia da formação, mas distingi uma ponte de pedra de três ou quatro arcos por onde passava no momento um comboio. Fizemos uma descarga sobre a ponte, destruindo-a".

Grande atividade aerea dos ingleses.
LONDRES, 3 (U. P.) - O Ministério da Aviação anunciou que as aviação de bombardeio ingleses atacaram ontem o porto italiano de Valona na Albânia, provocando explosões e um incêndio num grande edifício situado nas proximidades do porto. As bombas caíram no cais principal atingiram um navio. As escoltas britânicas derrubaram um avião de caça italiano "C.R.42".

LONDRES ATACADA DURANTE O DIA PELOS ALEMÃES

Assume características alarmantes a campanha submarina alemã

Segundo um comunicado do alto comando alemão, foram afundadas mais de cem mil toneladas de navios britânicos, no dia 2 do corrente

O ministro da Marinha Mercante da Inglaterra declarou que foram encontrados mais 60 navios ca ruéiros nos Estados Unidos

BERLIM, 3 (U. P.) - Segundo se soube em fonte neutra bem informada, 100 submarinos, no mínimo, constituirão a medula da campanha contra a Inglaterra durante o inverno.

A informação colhida pela United Press confirma o emprego de novas táticas submarinas, pois acrescenta que os submarinos navegarão em grupos, afim de atacarem de modo mais rápido e eficiente os comboios numerosos. Anteriormente navegavam isoladamente e efetuavam longas "caçadas".

Comunicado alemão
BERLIM, 3 (U. P.) - O comunicado oficial fornecido hoje pelo Alto Comando diz textualmente: "Os submarinos atacaram e desbarataram ontem um grande comboio britânico que navegava para a Inglaterra, afundando quinze dos navios que compunham o mesmo e o deslocamento total de mais de cem mil toneladas e um cruzador auxiliar de escolta. Considera-se provável que também tenham pique outros dois barcos pertencentes ao mesmo comboio de seis mil toneladas. Confirmamos que o outro submarino alemão afundou dois navios mercantes britânicos armados com o total de vinte e mil toneladas, sendo um deles o "Vittoria". Assim o total da navegação inimiga afundada ontem representa 160.000 toneladas.

Em consequência das incursões realizadas na noite de domingo último sobre Southampton, aumentam as incursões e as grandes explosões nos depósitos portuários, os quais eram visíveis do outro lado do Canal. Birmingham e Liverpool foram também atacados e incendiados por dois a três de dez metros por fortes unidades germânicas. Também foram bombardeados um posto da costa ocidental britânica.

A atividade da força aérea britânica limitou-se a algumas voos sobre a zona costeira alemã.

Dez navios pediram S. O. S.
NOVA YORK, 3 (United Press) - A Radio Mackay informou, ontem, que pelo menos 10 navios ingleses enviaram mensagens de "S. O. S.", dizendo estarem sendo atacados por submarinos alemães. Julga-se hoje, que alguns navios tenham ido ao fundo ou, então, tenham ficado avariados.

Pedido o fornecimento de 60 navios
LONDRES, 3 (United Press) - Embora não se procure dissimular a preocupação motivada pelas perdas de toneladas mercantes dos ingleses em consequência da ação dos submarinos e dos aviões de bombardeio alemães, o ministro da Marinha Mercante, sr. Ronald Cross, declarou hoje na Câmara dos Comuns que foram feitos pedidos aos Estados Unidos para o fornecimento de 60 navios de carga.

Antonescu e Horia Sima dispostos a realizar uma depuração no seio do partido, afim de consolidar a autoridade e restabelecer a ordem no país

Continuam a chegar a território húngaro inúmeros refugiados procedentes da Rumania

BUCAREST, 3 (U. P.) - Por meio de um decreto em que se decreta a dissolução da policia legionaria, dispondo-se a depuração do seio do partido, o primeiro ministro, general Ion Antonescu, com o apoio de Horia Sima e dos dirigentes da Guarda de Ferro, deu um passo firme para a consolidação da autoridade e para o restabelecimento da ordem no país.

Os pontos principais do decreto ditado por Horia Sima, como chefe da Guarda de Ferro, são a eliminação da policia especial legionaria, cujos efetivos ascendiam a cerca de 10.000 homens, e o afastamento de todos os membros "que não compreendem o espírito do movimento", o que se interpreta como um prova de que o general Antonescu e os elementos moderados da Guarda de Ferro se puseram de acordo para reprimir todos os excessos e promover o julgamento dos assassinos de todos os presos políticos.

A policia especial legionaria tinha amplas poderes e estava sob a jurisdição única do sr. Horia Sima. Sua dissolução é considerada uma das medidas mais importantes que se adotou desde que Antonescu tomou posse do cargo de chefe do governo.

O decreto
O texto do decreto de Horia Sima, que traz a data de 2 de dezembro, é o seguinte: "Considerando que a policia legionaria de todo o país cumpriu a missão que, com respeito ao regime legionario, lhe correspondia em sua fase de consolidação, cessará agora o seu funcionamento. Parte de seus membros serão absorvidos pelo movimento legionario e os restantes, que forem aptos e capazes, serão incluídos na policia do Estado. Unicamente ficará em Bucarest o "Serviço de ordem" do movimento legionario, sob as ordens de Jorge Milescu.

Todas as organizações do movimento legionario iniciarão imediatamente uma severa investigação de quantos membros aderiram ao movimento nos três últimos meses, devendo ser eliminados todos aqueles que não souberam compreender o espírito do movimento.

"Proibido a todos os membros da Guarda de Ferro o uso da camisa verde até que tenham sido redigidas as normas para o seu uso, tanto na capital como nas províncias, salvo em ocasiões solenes e de serviço no quartel geral legionario".

A depuração da Guarda de Ferro
Acredita-se que a depuração da Guarda de Ferro, com a eliminação dos irresponsáveis que dela formam parte, contribuirá grandemente para a estabilização do país, já que entre os milhares que aderiram ao movimento legionario nos três últimos meses havia grande número de elementos de duvidosos antecedentes.

Antonescu afirmou desde há tempos que a autoridade, para a manutenção da ordem e de disciplina, deveria voltar às mãos da policia e do exercito, considerando-se que nas fortes restrições impostas pelo decreto conseguiu em grande parte o que se propunha obter.

O decreto em apreço fortalece a posição do governo, acreditando-se que contribuirá em grande parte para pôr fim às dificuldades e à intranquilidade reinantes em toda a nação desde os assassinatos de Jilava.

A propósito, assinalou-se que entre os que executaram o massacre de Jilava se achavam membros da policia legionaria, opinando-se em geral que a nação receberá com alívio as disposições do novo decreto, especialmente a dissolução da policia legionaria, e que isto constitui uma vitória para o general Antonescu.

Grandes levas de refugiados
BUDAPEST, 3 (United Press) - Refugiados em massa, procedentes da Rumania, afiluem constantemente a Kolovsar e suas imediações, fugindo dos atos de terrorismo praticados pelos guardas de ferro.

Segundo informações telefônicas dos jornalistas húngaros que se encontram em Kolovsar, oficiais do exercito rumeno que chegaram ontem aquela localidade declararam que suas tropas haviam se sublevarado, vendendo-se obrigados a fugir com alguns poucos soldados leais.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

"Ignore se em outras Repúblicas Americanas se organizaram atos recordatórios da data, porém, acredito que os auspiciadores deste país se propõem não somente a honrar a memória dos irmãos Wright, como também do ilustre contemporâneo Alberto Santos Dumont. Presumo que também serão reconhecidos as valiosas contribuições para o progresso da aviação de Jorge Chavez, Santiago de Cárdenas, Juan Bielovucic e tantos outros intrépidos aviadores de nossos Repúblicas irmãs".

A alusão a Santos Dumont feita pelo sr. Cordell Hull constitui a resposta deste a pergunta de um correspondente, relacionada com os navios da aviação não oficial brasileira relativa a que o primeiro vôo foi realizado por Santos Dumont e não pelos irmãos Wright.

Homenagem aos precursores da aviação
"Considero que os auspiciadores desta iniciativa designaram o aniversário do feliz vôo dos irmãos Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos precursores da aviação de todas as Repúblicas americanas e ao progresso alcançado pela aviação no Hemisfério Ocidental.

Wright, por considerarem que era a ocasião mais indicada para render homenagem aos pre

VARIAS OCORRENCIAS

Super-cômica
aventura:
SOSSEGA, BRUCUTÔ!
Uma garantia de mil
gargalhadas pa-
ra cada leitor!

SOSSEGA, BRUCUTÓ!
Um conto do cronista
DAVID NASSER

infalível nos seus
efeitos humorísticos!
SOSSEGA, BRUCUTÚ!

**APARECERA' NO
ALMANAQUE DO
O GLOBO JUVENIL!**

23 anos, solteiro e morador a r
Visconde do Rio Branco, 217. qua
tor 6, trabalhava num carro-mu
tor da linha São Gonçalo, quan
na rua Marechal Deodoro, def

na rua Marechal Deodoro, deiro-
ta a Casa de Carros da referi-
companhia, em Niterói, viu-
agredido a socos pelo fiscal
bundes n. 84, Domingos Gonçalv
re frente a rua de São Louren-
no. 34.

A vítima, apresentando contusões e escoriações no rosto,

Na Chácara do Vintem, A Marquês do Paraná, em Niterói, doméstica Zulmira de Matos, cor bronzea, com 22 anos,

Claudionor foi preso em flagrante com a esposa, com 28 anos, casada há 12 anos, e com uma empregada doméstica, também casada, com 35 anos, recetando ferimentos contusos nos lábios superiores e no rosto.

Tentativas de suicídio

Rosa Vieira dos Santos, de 45 anos, residente à rua Julio do Carmo nº. 169, tentou contra a vida em sua residência. Apresenta queimaduras do 3º grau, foi socorrida pela Assistência e Internada, em estado grave, no Hospital.

Adauto Braga, protético, solteiro, de 30 anos de idade, residente à rua Visconde de Sepetiba nº 326, em Niterói, foi socorrido por uma ambulância do Posto Central de Pronto Socorro.

de Assistência, apresentando fe-
mentos incisos no braço esquer-
do com anemia aguda. Tentara co-
nstruir a existência, à rua Frei Can-
da n.º 32. Após os necessari-
os curativos, repousou um pouco
e retirou-se para a sua residência.

Afogados

Na praia de Copacabana, e
frente ao posto n.º 3, o menino
Carlos da Silva, de 11 anos de
idade, empregado doméstico da
casa n.º 29, da rua Paula Freyre

...a, foi tragado pelas ondas quando tomava banho. Socorrido por banhistas, foi trazido para terra. Momentos depois, quando era chamada uma ambulância de Assistência para socorrê-lo, veio a falecer, sendo o seu cadáver provido para o necrotério de la-

Na lagoa Rodrigo de Freitas
um homem de cor preta, apare-
cendo ter 25 anos de idade, pe-
receu afogado na tarde de ante-

ntem e, na manhã de ontem, o cadáver apareceu nas proximidades da Avenida Epitácio Pessoa. O comissário Brando, do 1.º distrito policial, foi comunicado da ocorrência e fez remover o corpo para o necrotério.

Prisão de criminoso

pregaria prenderam ontem, na
alro de Santa Rosa, Raul de
Silva Moreira, de 18 anos, sol
eiro e morador à rua dr. Mari
iana 487, autor de um crime de
morte praticado no dia 3 de agos
o último naquela rua.
Raul fazia parte de uma qua

ilha de "pivetea" que agia na
quele bairro e durante a partilha
o produto de um roubo veio a
travar discussão devido à posse
de um revólver, com um outro
membro do bando, Arlindo Eloi de
Andrade, preto, com 17 anos de

O criminoso, que fugiu na ocasião, apresentando-se mais tarde, foi agora pronunciado, tendo sido recolhido à Casa de Detenção.

Morte súbita

Na rua da Passagem n. 40, casa 1, residência da viúva J. Santos Carneiro, foi acometida de um ataque súbito, vindo a falecer momentos depois, a senhora Maria Lourenço, também viúva.

anos, moradora à rua Sorocaba nº 42, que ali fora fazer uma visita. Uma ambulância do Hospital Miguel Couto foi ainda chamada para prestar socorros, porém sem resultado. O comissário encarregado de serviço na delegacia

3.º distrito policial, cientificamente da ocorrência, compareceu a esse endereço e depois das formalidades legais, providenciou a remoção do cadáver para o necrotério do Instituto Anatómico.

viel
(D)

HYD
Da
carta e
Parece
mitê, e
gerir a
em vez
apenas
Bom

Boas F
organiz
ra o e
present
estou o
te, com
são a e
Entre
dissas
conside
"festas
lho a
em mo
muitas
têm o
uma c
do Nat
um po
arranja
as orga
Não
prim
ou as
podem
coisas

TEN
tos de
Natal,
mos n
não sã
com o

O C

Don

Não obsta
administ
e model
qualque

Com

de Aguas
serem at
vel.

9026 D
m
Rocha, e
feira ult
dencias.
9027 N

tradores o
que funci
taram o
aquela
para faz
do vizi
dicados
para a
tem não
tivo por
medio p
urgencia
necessari

Con

9028 T
morador
protesto,
srios mon
por essa
referida

Há um
pela Pre
guai, de
de agua
enchente
continua.
vals abe
resolvam
pedem a
automovi
bitantes
va o pe
os propo
guardem
atravess

lhes par
rem pre
ridas en
pressa

9029 *
Diomedea
ira o
sarrinho
cadaa, e
ahuro d
dencias.
Com

9030 A
Meneses
sentido
da exam

CO
V
S
I

THE
F

... E AS INUNDAÇÕES CONTINUAM...

Continuam, sim, e cada vez piores, até. Estamos atravessando, neste momento, o ciclo dos aguaceiros. De repente, a temperatura começa a subir, a subir assustantemente, e aquela rajada de nuvem fumacenta, que sulava o azul do céu, desce, desce, val crescendo por cima dos montes mais altos. A chuva não demora a desabar sobre a cidade. Em poucos minutos, as ruas se transformam em verdadeiros rios, interrompendo o tráfego de veículos. Param os bondes, imediatamente. Os trens ficam parados nas estações. Apenas os ônibus, meio atípicos, circulam a custo, mantendo as comunicações entre os bairros. Por coincidência, essas temporais sempre caem às últimas horas da tarde, exatamente quando é maior a procura de transportes. Resultado, então: sem bondes, nem trens, a população toda recorre aos ônibus. Mas acontece que os ônibus, mesmo nessas condições, não podem receber passageiros em número superior à respectiva lotação. Agravam-se ainda mais, portanto, a insuficiência desse único meio de transporte que afronta as inundações. Pode-se dizer que é o único mesmo, de vez que os automóveis de aluguel ficam logo por preços exorbitantes. Mal o céu escurece, anunciando o tórrido que se aproxima, os motoristas de praça desaparecem, os taxímetros, passam a adotar uma tarifa especial, chamada de "corrida" e calculada a "olhômetro", instrumento de precisão muito precária para o freguês, é claro. A Prefeitura está cogitando de grandes planos urbanísticos, a serem executados no ano entrante. Esses planos abrangem, por exemplo, o desmonte do morro de Santo Antonio, indigido responsável pelo entupimento da rede subterrânea de escoamento das águas pluviais. A lama, que desce, em enxurrada, obstrui os bueiros. Os detritos, que a acompanham, fazem o resto. Vale a pena considerar, porém, que não é só a zona central que fica inundada, quando chove torrencialmente. Quase todos os bairros, uns mais, outros menos, embora, sofrem idênticas

Ricardo PINTO

consequências. De sorte que é de estranhar a ausência de obras que atenuem, se for tecnicamente impossível evitar a calamidade periódica, nos vastos planos municipais. É verdade que os engenheiros da Prefeitura, não há muito tempo ainda, abriram escondouros para o mar, entre o Russell e a Praia de Botafogo, até o Pavilhão Mourisco, providência, se não falhou, de todo, não deu, todavia, solução completa ao problema das enchentes nos bairros adjacentes. Por ocasião do temporal da semana passada, a inundação atingiu o Catete, Flamengo e Botafogo. Na rua da Passagem, a água subiu a dois palmos de altura, em diversos pontos, inclusive nas imediações do Pavilhão Mourisco. De qualquer maneira, porém, foram obras parciais, além de serem de natureza meramente paliativa. Os outros bairros, para não falar logo em toda a zona norte, permanecem, hoje, como estavam há vinte anos atrás. Os estudiosos afirmam que a origem das enchentes deve ser procurada nos morros, que despejam terra para baixo, de mistura com gravetos e folhas, sempre que chove copiosamente. Situada a causa, há de haver, forçosamente, remédio para o mal. Outros problemas, mais complicados, são facilmente resolvidos. O certo, afinal, é que não basta rasgar avenidas sinuosas e atender constantemente ao embelezamento da cidade. É necessário cuidar, simultaneamente, senão de preferência, pela não do conforto da população. Uma ou outra inundação, excepcionalmente, pode ser explicada. Inundações infalíveis, se os aguaceiros duram um pouco mais, não têm justificativa nenhuma, porém. E não se diga que o inconveniente é peculiar à própria topografia urbana, para legitimar a sua perpetuação. Ainda que seja, de fato, a engenharia moderna poderá, seguramente, removê-lo. Aliás, a perdurar essa situação, seria aconselhável à Prefeitura abrir concorrência para um serviço de transportes flutuantes, por meio de lanchas e canoas, para os bairros mais sacrificados...



UMA JOVEM JORNALISTA AMERICANA NO RIO — Em companhia do nosso confrade sr. Frank Garcia, correspondente, nesta capital, do "New York Times", visitou-nos, ontem, miss Nona Baldwin, do corpo redacional daquele grande jornal americano. Graduada pela Escola de Jornalismo da Columbia University, miss Baldwin conquistou o prêmio "Pulitzer Travelling Scholarship" e empreendeu agora uma viagem a toda a América do Sul, reunindo material para uma série de reportagens. Demorar-se-á no Brasil cerca de 4 meses e só deixará o Rio depois de conhecer e, provavelmente, participar do carnaval carioca. Vêem-se na gravura miss Nona Baldwin e Frank Garcia em palestra com o diretor desta folha.

TUBERCULOSE
Dr. Hernani Negrão

DR. JULIO MACEDO
VIAS URINARIAS — DOENÇAS DAS SENHORAS
RUA DA QUITANDA N.º 26 (2.º andar)
Consultas diárias — 9 às 12 e 14 às 19 horas

O assalto ao Hospital da Pro-Matre

Marcado o dia do interrogatório dos acusados

O promotor Celso de Barros Franco, da 9.ª Vara Criminal, denunciou, ontem, José Alves e Antonio Luiz Ferreira, que, na madrugada de 29 de fevereiro do ano passado, à Avenida Venezuela, assaltaram e roubaram jóias e documentos que se encontravam no quarto n.º 9 do Hospital Pro-Matre, onde estava internada d. Maria Pessoa de Melo, em melindroso estado de saúde. Interrogado pelo delegado Anibal Martins Alonzo, José Alves confessou-se responsável pelo assalto e roubo em apreço, indicando ainda o seu cúmplice, Antonio Luiz Ferreira, que também foi detido.

Não tardou muito que boa parte das jóias, avaliada em R\$ 12.000, fosse apreendida. Também foram apreendidas um documento de depósito de 100.000, em nome de d. Maria Laurinda Pessoa de Melo, na Companhia

Atendido o presidente de um centro espirita

Foi julgado, pelo juiz Eduardo Espinola Filho, o presidente do Centro Espirita "Estudante da Verdade", Olavo Alves da Silva, denunciado sob o fundamento de que, no dia 30 de outubro do ano passado, fora surpreendido no subterrâneo n.º 83 da rua dos Andaraes, praticando embustes e estafetagens contra vários consulentes, inculcando-se como capaz de curar moléstias por meio de "espiritismo". Por falta de provas, o referido magistrado absolheu o acusado.

PROF. ALOISIO DE CASTRO — Realizou-se, ontem, na Sala de Congregação da Faculdade de Medicina, a entrega do título de professor honorário ao sr. Aloisio de Castro, iniciando a cerimônia, falou o Reitor da Universidade, sr. Leôncio da Cunha. Em seguida, usaram da palavra o professor Antonio Austregesilo, o embaixador do Uruguai, sr. Juan Carlos Blanco, que encareceu a projeção sul-americana do sr. Aloisio de Castro; o sr. Clementino Frazz, que fez uma menção da Academia de Medicina de Buenos Aires; o sr. Dr. Delfino Costa, em nome dos docentes livres; o sr. Miguel Couto Filho, oferecendo uma moeda comemorativa; o sr. Joaquim Moreira da Foz, em nome da Academia Nacional de Medicina; e os srs. Almeida Prado, Paulo Gomes Romão, presidente do Diretoria Acadêmica, e o doutor Arnaldo Sandoval. Falou ainda o diretor da Escola, sr. Froil da Foz, recebendo o título, o sr. Aloisio de Castro pronunciou uma palavra, terminando assim a cerimônia. Na gravura damos um aspecto da mesa que presidiu a cerimônia.

Diário de Notícias

SEGUNDA SECÇÃO

Quarta-feira, 4 de Dezembro de 1940

NAUFRAGOU DUAS VEZES MAS CONTINUA NO MAR

Passagens da vida de aventuras de um jornalista belga que trabalha como radiotelegrafista a bordo do "Halcyon"

Deixou, ontem, a Guanabara, com destino à Inglaterra, via Santo Tomaz, nas Filipinas, o cargueiro panamenho "Halcyon". A seu bordo, serve como 1.º radiotelegrafista o jornalista belga Maurice Leclercq, antigo redator de vários jornais belgas, franceses e egípcios, inclusive a "Gazette", de Paris; e da "Bourse Egyptienne", de Alexandria. Irrompendo a guerra entre a Itália e o Reich, foi chamado às fileiras, tendo tomado parte em combates. Terminada a campanha, foi para a Inglaterra e, possuindo um curso de radiotelegrafia, engajou-se facilmente a bordo do cargueiro grego "Alexandros", antigo "Artemisia", que foi afundado pelos alemães quando vinha para a América do Sul, tendo partido da costa inglesa junto a dezenas de outros barcos em formação de comboio. Salvo milagrosamente por um navio-patrolha britânico, depois de vagar seis dias e seis noites, numa baleeira, aceitou um convite para trabalhar no "Anthonios II", navio da mesma nacionalidade e que também foi ao fundo, atacado por dois submarinos. As unidades atacantes, segundo informou Maurice Leclercq, foram destruídas por bombardeiros da RAF que acompanhavam o comboio ao qual pertencia o "Anthonios II". Mesmo tendo naufragado duas vezes, o jornalista não se deixou dominar pelo temor da vida no mar, aceitando trabalhar no "Halcyon", navio panamenho como dissemos, mas que navegava sob o pavilhão da Grécia.

Maurice Leclercq, disse, ainda, em palestra com o repórter no "Bureau" do Touring Club, que "esperava alcançar a Inglaterra, tendo em vista isso, comprara vários objetos brasileiros, numa casa de curiosidades, para oferecer aos seus amigos ingleses

O LATROCÍNIO DE SÃO GONÇALO

DOIS PERIGOSOS LADROES PRESOS PELA POLÍCIA REGIONAL

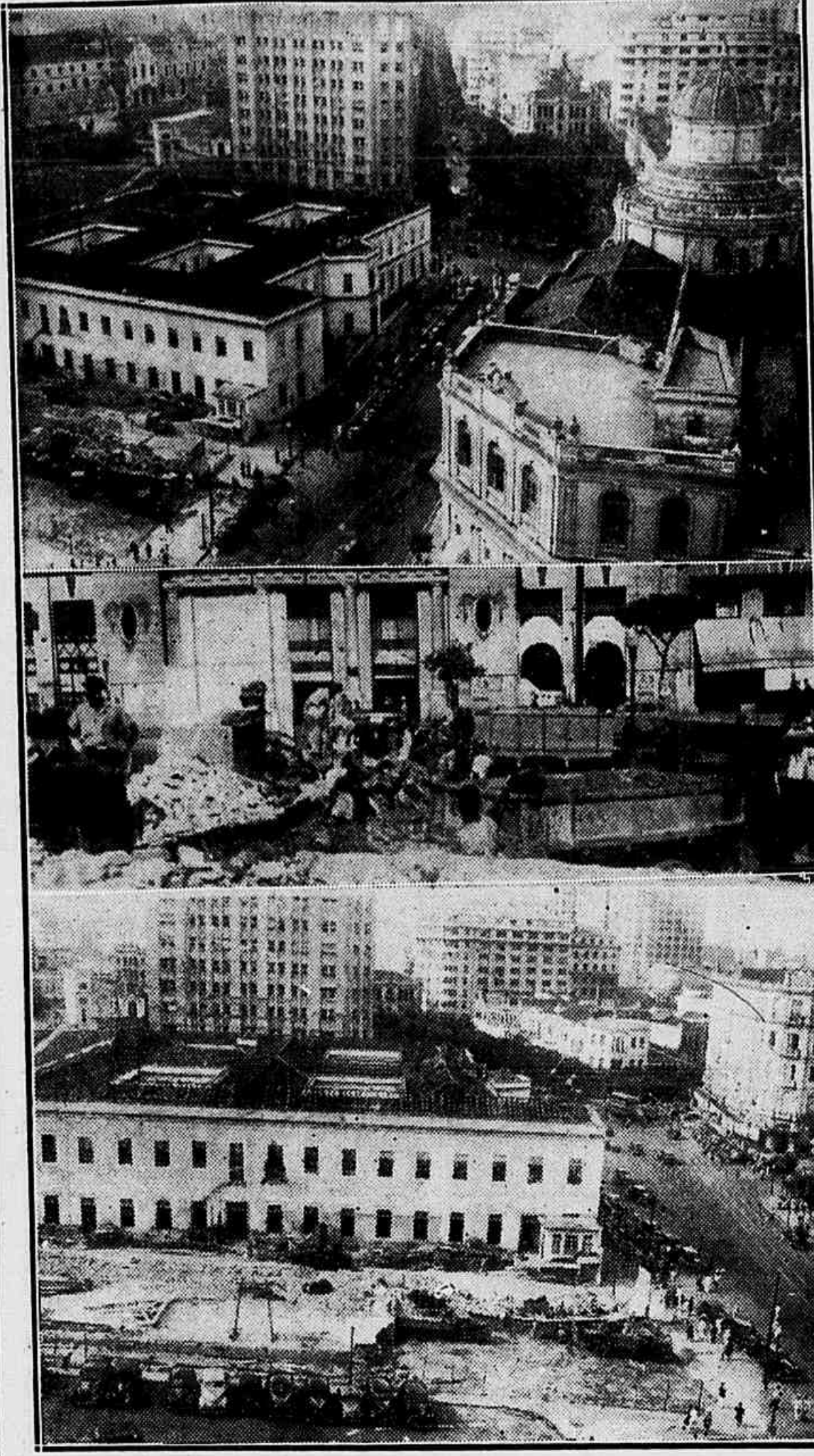
Em nossa edição de ontem, demos notícia detalhada do brutal crime verificado pela madrugada de domingo próximo, no Alcantara, no município de São Gonçalo, no qual perdeu a vida o negociante José Soares Vieira de Lima, proprietário de um café situado à rua Nilo Pessanha 677. As circunstâncias que cercaram a sangrenta ocorrência não deixaram dúvidas quanto às verdadeiras intenções dos assassinos, levando a polícia, ao primeiro exame, à convicção de um latrocínio caracterizado.

DOIS LADROES DETIDOS

Assim é que a polícia regional daquele município orientou suas diligências no sentido de esclarecer o crime, através dos índices deixados pelos assassinos e logo deteu a mão em dois indivíduos que, segundo crêem as autoridades, deverão fazer declarações de grande importância sobre o fato. São eles os larápios Argem de Tal e "Caboelinho", bastante conhecidos nas delegacias da capital fluminense, assim como nas do Interior do Estado, especialmente em Nova Friburgo, onde ambos têm vários assaltos praticados. Atualmente, se achavam homiziados em uma casa próxima ao café em que se verificou o assalto.



PROF. ALOISIO DE CASTRO — Realizou-se, ontem, na Sala de Congregação da Faculdade de Medicina, a entrega do título de professor honorário ao sr. Aloisio de Castro, iniciando a cerimônia, falou o Reitor da Universidade, sr. Leôncio da Cunha. Em seguida, usaram da palavra o professor Antonio Austregesilo, o embaixador do Uruguai, sr. Juan Carlos Blanco, que encareceu a projeção sul-americana do sr. Aloisio de Castro; o sr. Clementino Frazz, que fez uma menção da Academia de Medicina de Buenos Aires; o sr. Dr. Delfino Costa, em nome dos docentes livres; o sr. Miguel Couto Filho, oferecendo uma moeda comemorativa; o sr. Joaquim Moreira da Foz, em nome da Academia Nacional de Medicina; e os srs. Almeida Prado, Paulo Gomes Romão, presidente do Diretoria Acadêmica, e o doutor Arnaldo Sandoval. Falou ainda o diretor da Escola, sr. Froil da Foz, recebendo o título, o sr. Aloisio de Castro pronunciou uma palavra, terminando assim a cerimônia. Na gravura damos um aspecto da mesa que presidiu a cerimônia.



A VELHA IMPRENSA NACIONAL — Dentro de cinquenta dias, quem passar pelo Largo da Carioca não verá mais sinal do edifício, onde, por longos anos, esteve instalada a Imprensa Nacional. A velha sede da "Imprensa Regia" já estava bem longe de atender às necessidades de reparação que abrigava. Há cerca de dois anos, foi demolida a parte principal do prédio. Agora, transferidos os serviços restantes para o novo edifício da Avenida Rodrigues Alves, entraram em ação as britadeiras e rezeam os vestígios

HIME & C.

RUA TEÓFILO OTONI — RIO DE JANEIRO
(ESQUINA DA RUA DA QUITANDA)
CAIXA POSTAL, 593 — End. Telefônico: FERRO — Fone: 23-1741
Fabricantes — Importadores — Exportadores
DEPÓSITO DE FERRO, AÇO E METAIS
Rua Sacadura Cabral 108 a 112 — Telefones: 43-6282 e 43-6396

Grande depósito de ferro e aço em barras, vergalhões para cimento armado, vigas de aço, chapas de ferro pretas e galvanizadas, chapas de zinco liso, telhas de zinco, folhas de Flandres, eixos polidos para transmissão, latão, cobre, estanho, chumbo, tubos e conexões de ferro galvanizado, tubos para caldeira a vapor, tela para estuque, cimento, alvaides, oleos e tintas, arame liso e farpado, grampos para cerca, enxadas, pás, picaretas, machados, soda cáustica, carvão, enxofre, creolina, pedras para moer, ferramentas em geral para construção, uso doméstico, etc. etc.

Deposítários da COMPANHIA BRASILEIRA DE USINAS METALÚRGICAS com altos fornos para a produção de ferro gusa, grande laminação de ferro e aço em barra, vergalhões e cantoneiras; fundição de ferro e bronze, fábrica de parafusos, rebites, pregos para trilhos, chapas de fogão, panelas de 3 pés, balanças de estrado e para balcão, pesos de ferro e latão, ferros de engomar, louças de ferro fundido, lavatórios e pias de ferro fundido e esmaltado, fogareiros de ferro, bombas para água, debulhadores para milho, canos de chumbo, etc.

FÁBRICA NOVA INDÚSTRIA Rua Figueira de Melo, 203 a 209
Telefones: 28-2787

Pontas de Paris, tachas para sapateiros em ferro e latão, louça de ferro batido, estanha e esmaltado, bacias estanhadas, torradores, dobradiças, fornos "ETERNO" etc.

TODOS OS PRODUTOS LEVAM ESTA MARCA REGISTRADA

Agentes Gerais da COMPANHIA BRASILEIRA DE FOSFÓROS
Óleo de linhaça cru e fervido marca TIGRES Coelho JACARE — Enxadas MINERVA E GARGULA — Cimento inglês WHITE BROTHERS — Cimento nacional — Dinamite e Gelinite de Nobel — Ferro gusa da Usina Morro Grande.

FILIAL EM SÃO PAULO: Rua Barão de Itapetininga 88-1.º and. — C. POSTAL: 618
AGENTES EM TODOS OS ESTADOS DO NORTE E DO SUL DO PAÍS



TODOS MILIONARIOS!

Não é possível haver um país rico com um povo pobre. É tal a dose de verdade que se encerra nesta singela frase — e tal a força de convicção que emana de suas palavras que — se não fosse uma sentença tão conhecida — não teria dúvidas em assumir a responsabilidade de sua autoria.

Mas não devemos nos contentar em proferir lindas frases sonoras. Precisamos interpretar praticamente o seu significado e agir de acordo com os ensinamentos que decorrem do seu conceito. Isto quer dizer que devemos enriquecer o país de maneira positiva, não por amor próprio, o que é indigno e repulso, mas unicamente para, por tabela, enriquecer o país, o que é patrioticamente nobre e louvável.

— "Todos milionários!" — eis a palavra de ordem que deveria ser lançada a todos os brasileiros.

Ou melhor ainda:

— "Todos multimilionários!" Espantosa, faustosa, estupidamente milionários, que é o que convém, para que todos possamos tomar diariamente, às três horas da tarde, uma medalha com pão e manteiga nacional; jantar cavalaremente, à noite, até nos sentirmos mais dormindo refesteladamente na sessão das 10 à meia noite num cinema qualquer com ar condicionado e assistir, nos domingos, o futebol, com calça de flanela, máquina fotográfica a tiracolo e gravata com as cores do clube que vai ganhar!

Mas onde está o dinheiro? Dolorosa interrogação! Torturante enigma que nos atrevemos a decifrar, denunciando o seu esconderijo a todos aqueles que, cheios de boa vontade, querem enriquecer, não por um sentimento de vaidade pessoal, mas tendo em mira apenas o engrandecimento do país.

O dinheiro, meus senhores, está nos negócios, nos grandes e arrojados negócios, nos risos, fecundos, belos e suculentos negócios!

E' evidente que o dinheiro só pode surgir por um golpe de inteligência, para premiar uma idéia genial e fora do comum. Nada, portanto, de por-se a percorrer os cafés, oferecendo, a torto e a direito, causas que não se constroem ou minas que não foram cavadas. O que é preciso é que cada brasileiro faça um desses sólidos e definitivos negócios, que só se fazem uma vez na vida, que também acertam a escrita da gente dum vez por todas.

O nosso objetivo é, portanto, de amanhã em diante, diariamente, um grande, um estupendo negócio, graças ao qual pelo menos um brasileiro ficará pobre de rico. Ainda não sabemos o resultado exato do censo, mas temos a certeza de que serão necessários mais de 45 milhões de dias para que, afinal, todos os brasileiros tenham aproveitado a sua oportunidade.

O plano é vasto, mas não há por que desanimar. Congonhas de Campos não se fez num dia. Mas se fez.

SORTE
A sorte do Pão de Açúcar está em que não é de pão nem é de açúcar.

LONGEVIDADE
No Caucaso, há uma aldeia na qual até agora nenhum ancião morreu em tenra idade.

ADIVINHAÇÃO
Tem pernas e não dá passos. E' moel mas não se move. Tem toalha e não se enxuga. Procure a resposta na mesa.

UNIC ENCONTRA-SE NO SEU FORNECEDOR

Concurso Popular N. 44, relativo a Novembro
O recolhimento dos Mapas terminará, imprerivelmente, no dia 9

SORTEIO NO DIA 11 DE DEZEMBRO PELA LOTERIA FEDERAL

- O recolhimento dos Mapas do Concurso n.º 44, terminará, imprerivelmente, no dia 9, devendo ser trazidos à nossa redação pessoalmente ou pelo correio. Para entrega pessoal o expediente é das 9 às 18 horas.
- Publicaremos amanhã, a relação (pelos números) dos Mapas que foram recolhidos hoje, e assim faremos diariamente até o dia 10 de Dezembro, quando daremos a última relação correspondente aos Mapas recolhidos no dia 9.
- Só entrarão no sorteio, a realizar-se pela LOTERIA FEDERAL, de 11 de Dezembro, os Mapas cujos números constarem das nossas listas de "Mapas recolhidos", publicadas diariamente, de 1 a 10 de Dezembro. Os prêmios do valor de 5.000\$000, sem exceção, serão entregues nas residências dos leitores contemplados, indicadas nos Mapas respectivos.
- Será tolerada a falta, no Mapa, de três coupons, no máximo. Não há jornais atrasados à venda.

PARA FACILITAR AOS LEITORES
Recolhimento dos Mapas nesta Capital, em Niterói e em São Paulo, na Charutaria Caldas, na Estação Pedro II da Central do Brasil, e nas conhecidas Casas FASANELLO

Visando proporcionar aos concorrentes maior comodidade, poderão os Mapas ser recolhidos não somente em nossa redação, à rua da Constituição, n.º 11, das 9 às 18 horas, como na Charutaria Caldas, na estação Pedro II da Central do Brasil, (do lado dos Subúrbios), das 7 às 11 e das 15 às 19 horas, e em qualquer das quatro conhecidas Casas Fasanello, nesta capital, à Avenida Rio Branco, ns. 110 e 147, em Niterói, à rua da Conceição, n.º 5 e em S. Paulo, à rua Direita, n.º 57, das 8 às 16 horas.

Tanto na Charutaria Caldas, como nas quatro Casas Fasanello, encontrará o leitor um funcionário do DIÁRIO DE NOTÍCIAS para atendê-lo, dentro dos horários acima mencionados.

EXPRESSO DE LUXO		
CATAGUAZES — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO		
VIAGENS DIÁRIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO		
PONTO	PONTO	PONTO
CATAGUAZES	LEOPOLDINA	RIO DE JANEIRO
Hotel Vilas — Fone 29	Hotel Gomes — Fone 25	Hotel Globo Fone 22-1912
PARTIDAS		
Cataguzes . . . 7.30 hs.	Partidas para o Rio	Rio de Janeiro 14.00 hs.
Cataguzes . . . 9.00 hs.	Leopoldina . . . 8.15 hs.	Rio de Janeiro 16.15 hs.
Rio de Janeiro 7.30 hs.	Leopoldina . . . 9.45 hs.	Cataguzes . . . 14.30 hs.
Lugar com antecedência, em Cataguzes: Hotel Vilas — Fone: 29, No Rio: Hotel Globo — Agência do Expresso Azul — Fone: 22-1912 — ROQUE IGLESIAS		

MODAS

Por Lucie Segueir



Um lindo modelo feito em lá muito fina verde-azul com listras diagonais em pardo. A grande gola revirada é de pele parda debruada com vés da fazenda do casaco. Os botões forrados de pele marcam o fecho cruzado. Os bolsos curvados sobre as cadeiras também ostentam adornos de pele. Este lindo abrigo é elegante, bem se adequando a luzes na aparência. Tem, além disso, a vantagem de ser ajustado ao corpo, fazendo destacar a beleza da silhueta.

Farmácias de Plantão

Estão de plantão, hoje, a partir das 20 horas, as seguintes farmácias:

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| Mal. Floriano 55 | B. P. Xavier 420 |
| Mal. Floriano 113 | 24 de Maio 108 |
| Mal. P. Príncipe 21 | L. Cardoso 261 |
| Uruguiana 208 | V. de Toledo 130 |
| Conc. Dias 61 | 24 de Maio 1007 |
| B. José 112 | B. B. Ribeiro 151 |
| A. Guanabara 15 | Eng. Dentro 45-A |
| Pedro I 20 | Dias da Cruz 475 |
| Riachuelo 69 | C. Meier 12-A |
| Lavrado 60 | Cap. Resende 177 |
| Lapa 18 | Planul 249 |
| Cafete 287 | Hier. Campos 122 |
| M. Abrantes 214 | Ar. Cordeiro 628 |
| Laranjeiras 268-A | Cla. Melo 398 |
| Passagem 92 | A. Carneiro 60 |
| V. O. Preto 84 | N. de Gouveia 5 |
| B. Clemente 186 | Av. Suburb. 3112 |
| Vol. Patrila 365 | Av. Suburb. 3221 |
| C. de Góis 88 | Av. R. Ribeiro 61A |
| M. Angélica 10 | Montevideo s.n. |
| Av. N. S. Cop. 498 | E. Eng. Pedro 352 |
| Vic. Pirajá 623 | Orólio 43 |
| Vic. Pirajá 338 | Leop. Rego 28 |
| J. de Castilh. 15 | C. Mendes 22 |
| Av. N. S. Cop. 599 | 4 Novembro 22 |
| Av. N. S. Cop. 599 | Av. Suburb. 1328 |
| Ben. Eusebio 127 | Av. J. Ribeiro 738 |
| América 316 | E. M. Felix 60 |
| B. S. Felix 69 | E. B. Pina 750 |
| Salv. de 84 77 | Av. N. S. Cop. 1309-A |
| B. Hipólito 192 | B. Marcial 353 |
| Pro. Bicalho 252 | E. M. Rangel 847 |
| N. de Freitas 132 | Paraíba 14 |
| Vic. Itana 455 | Paraíba Vale 226-B |
| Had. Lobo 127-B | Diamantes 163 |
| Had. Lobo 451 | C. Machado 490 |
| Catumbi 108 | Est. Nogueira 738 |
| Arist. Lobo 229 | Est. Nogueira 11 |
| Est. Eugênio 100 | Bicli 8 |
| Bela 633 | J. Vicente 867 |
| S. L. Gonzaga 152 | A. G. Dantas 1463 |
| Bela 591 | A. Vicente 1121 |
| E. Cristóvão 1119 | E. B. Cruz 404 |
| Conde Bonfim 436 | A. de Paiva 395 |
| Des. Ildre 21 | 2 de Abril 5 |
| Des. Ildre 21 | 10 de Maio 17 |
| Des. Ildre 21 | Correia Beira 35 |
| Des. Ildre 21 | Av. C. Vascon. 9 |
| Des. Ildre 21 | Per. Borges 41 |
| Des. Ildre 21 | Sen. C. Almeida 41 |
| Des. Ildre 21 | Cl. Maria 109-B |
| Des. Ildre 21 | P. de Carvalho 14 |

PROF. GUEDES DE MELO

Piorria e suas complicações
Edifício Odeon, Sala 409

Anteriores

Exem anos hoje

- O sr. Benedito Valadares, governador de Minas Gerais.
- Coronel Carlos Santiago.
- Capitão de mar e guerra Heitor Alves de Moura.
- Dr. Dúclio Gonçalves, 1.º delegado auxiliar.
- Sr. Plínio de Almeida, da Academia Brasileira.
- Jornalista Osmano Pimentel.
- Tenente coronel José Sabino Matos Monteiro Filho.
- Sr. Leonilda Muniz Barreto.
- Major dr. Francisco Rodrigues de Oliveira.
- Jornalista Edgar Parreiras.
- Sr. Carlos Darbely Brandão, sócio da firma Castro Lopes Brandão & C., proprietária da Camisaria Progresso.
- Dr. Laudelino da Costa Soares, esposo do sr. Amaro Soares, comerciante em São Paulo.
- Sr. Ernesto Mauro, funcionário da Prefeitura.
- Sr. Albertina Guimarães de Almeida, viúva do coronel do Exército Oscar de Almeida.
- Sr. Almeida Macedo.

Casamentos

Srta. LEONORA PETROLA-SR. VITOR CORDEIRO — Realiza-se sábado próximo, o casamento da srta. Leonora Petrola, irmã do sr. Feliciano Petrola, com o sr. Vitor Pacheco Cordeiro, funcionário da Polícia Civil. A cerimônia terá lugar às 13 horas, no 5.º Juizado de Casamentos.

Chas

EM BENEFÍCIO DA "CIDADE DAS MEXINAS" — No salão da Casa Lopes Fernandes, a rua Sete de Setembro n. 101, terá lugar, amanhã, o anúncio-chá em benefício da "Cidade das Mexinas". O chá é patrocinado pela srta. Darcy Vargas.

NATAL DO PEQUENO JORNALISTA — A revista "Saúde e Beleza" fará realizar no próximo dia 7, das 16 às 20 horas, sob o patrocínio da srta. Darcy Vargas, um chá dançante em benefício do "Pequeno Jornalista". O "show" elementos de nossa sociedade, sob a direção da srta. Elza Maria.

Amigos

Dr. Interventor Leôncio Alves, em seu aniversário, hoje, às 12 e 23, um almoço a convite do Aeroclube Santos Dumont.

Atas

CASAL MARIA PINOTO JUNIOR — Foi celebrada, ontem, às 10 horas, na igreja de Santa Cruz, a missa em ação de graças pelo regresso do co-

A SERVIÇO DA MEDICINA BRASILEIRA



O moderno Edifício da nova fábrica dos Laboratórios Silva Araujo-Roussel S. A.

A Nova Fábrica dos LABORÁTORIOS SILVA ARAUJO-ROUSSEL S. A.

QUANDO surgiram os Laboratórios Silva Araujo-Roussel S. A., animava os seus organizadores o ideal de se collocarem a serviço dos médicos e pharmaceuticos brasileiros, sempre intrinsecamente no perfeito cumprimento do seu nobre apostolado. Mantendo-se firmemente fiéis a esse elevado ideal, os Laboratórios Silva Araujo-Roussel S. A. têm oferecido a classe medica productos de absoluta confiança. Contando com a prestimosa colaboração de um competente corpo de pharmaceuticos e chimicos, os Laboratórios Silva Araujo-Roussel S. A. inauguram agora as modernissimas e amplas instalações da sua nova fabrica. O seu novo e mais aperfeiçoado aparelhamento chimico e biologico permitirá ainda um maior rigor e controle na fabricação de suas renomadas especialidades. Com a sua capacidade assim augmentada, os Laboratórios Silva Araujo-Roussel S. A. se orgulham de poder, com maior presteza, servir ainda melhor a medicina brasileira.

PARTICIPARAM DA CONSTRUÇÃO DA NOVA FABRICA SARSA, AS SEGUINTE FIRMAS:

Estudos Technicos Preliminares Especiais
Projectos - Detalhes - Realização e Fiscalização
ESCRITORIO DE ARCHITECTURA E URBANISMO DE JEAN CHARPENTIER
Rua da Quitanda 20 - Sala 701 - Rio

Empreitada Geral da Obra, Concreto Armado, Alvenaria, Impermeabilização
ADRIANO RODRIGUES & CIA.
Edifício Carioca - Salas 117 e 118 - Rio

Realização Technica, Agua, Gaz, Vapor, Ar Comprimido, Vacuo, Força e Luz
J. M. MELLO & CIA.
Rua Riachuelo, 57/63 - Rio

Estrutura Metallica, Sheds, Galpões, Serralheria, Ferro Forjado
EMPRESA METALLURGICA L. CASTIER, LTDA.
Rua Annibal Benevolo, 99/107 - Rio

Instalação de Alta Tensão, Montagem de Máquinas
OSWALDO BAUMGART
Engenheiro-Electricista
Rua São Pedro, 11 - Rio

Esquadrias, Lambris, Armarios, Mesas, Lameações, etc.
J. F. BRITO & CIA. LTDA.
Rua Joaquim Palhares, 180 - Rio

Elevadores e Transportadores Mechanicos
OTIS ELEVATOR COMPANY
Edifício Otis
Rua Santa Maria, 40/50 - Rio

Vidraçaria e Espelhos
CASA BAIRROS
J. ARAUJO & CIA.
Rua Urugueyana, 210 - Rio

Refrigeração das camaras frias
CORÇÃO CARDIM S. A.
Rua dos Ourives, 41-43 - Rio

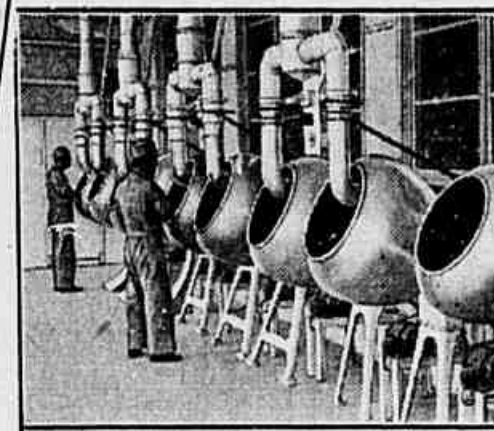
Caldeira a vapor "Cyclope"
S. A. CYCLOPE
Rua Visc. Parnahyba, 1120 - S. Paulo

Ferragens e Fechaduras Especiais
FERRAGENS LA FONTE, LTDA.
Rua Miguel Couto, 51/53 - Rio

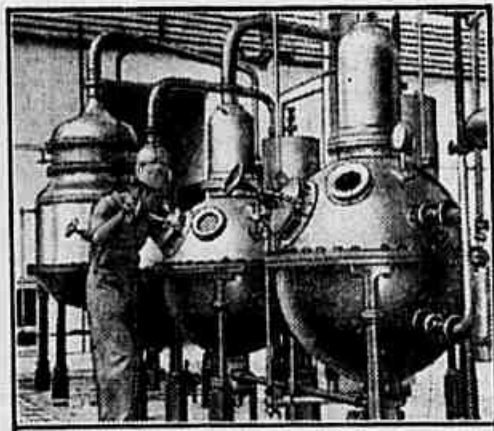
Apparelhos de Iluminação Especial
GENERAL ELECTRIC, S. A.
Avenida Almirante Barroso, 81 - Rio (Esplanada do Castello)

Horas Electricas com Acerto Automatico e Ponto Mechanizado
INTERNATIONAL BUSINESS MACHINE CO.
DOLABELLA, COELHO, LTDA.
Distribuidores Exclusivos
Avenida Rio Branco, 43 - Rio

Machinas e material em aço inoxidavel
CASA AÇO INOXIDAVEL
Becco dos Carmelitas, 14 - Rio



Moderno aparelhamento para drageificação, com insufladores de ar aquecido e filtrado.



Bateria de grandes destiladores a vacuo, para phytotherapia e opo-therapia.

Apparelhos Sanitarios, Ceramicas, Azulejos
J. M. MELLO & CIA.
Rua Riachuelo, 57/63 - Rio

Marmores e Granitos
SOCIEDADE MARMIFERA BRASILEIRA, LTDA.
Rua Bella, 840 - Rio

Estufas Electricas
ARCO CALEFAÇÃO INDUSTRIAL, LTDA.
Rua da Alegria, 584-A - Rio

Isolamentos das Camaras Frigorificas
SOCIEDADE MATERIAS PRIMAS, LTDA.
Rua Mexico 164 - Salas 53-54 - Rio



Uma das novas mesas automaticas para acondicionamento em linha.

NO LAR E NA SOCIEDADE

mandante Augusto do Amaral Peixoto Junior, há pouco chegado da Europa, onde esteve em missão do governo. A cerimônia foi oficiada por D. Mame de, bispo de Sebastia. Pinda a missa, numa das salas laterais da residência do comandante Amaral Peixoto Junior, saudado pelo cônego Henrique Magalhães. Ao ato compareceram o casal Augusto do Amaral Peixoto, o representante do chefe de polícia, sr. Alfredo Neves, presidente do Departamento Administrativo do Estado do Rio; comandante Atila Parreiras, Eurico Penche e Alia Soares, sr. Alfredo Pessoa, diretor de Divulgação do DIP; sr. Mario Pinotti, diretor do Departamento de Saúde do Estado do Rio; sr. Luiz Aranha, Diniz Junior e famílias.

Ordenação sacerdotal

DIAÇÃO JORGE MARCOS DE OLIVEIRA — No Santuário de N. S. de Salette, terá lugar no próximo domingo, às 9 horas, a ordenação sacerdotal do diacono Jorge Marcos de Oliveira, que celebrará a sua primeira missa cantada, na segunda-feira, às 10 horas, na Igreja do Santissimo Sacramento, à Avenida Passos.

Homenagens

MINISTRO FERNANDO COSTA — Querendo festejar a passagem do terceiro aniversário da posse do sr. Fernando Costa na pasta da Agricultura, um grupo de amigos preparou-lhe uma recepção no gabinete do ministro, uma simples, discreta, mas expressiva manifestação. Consistiu na ornamentação da antesala do gabinete e do gabinete de s. ex. com uma profusão extraordinária de flores naturais, contendo-se aos milhares os cravos, hortênsias, az. rosas, lírios, os crisântemos, as margaridas, as dalias, as mimosas, etc. As salas desapareceram naquela profusão de encantador efeito. Ao entrar, surpreendido pela original homenagem, da qual os manifestantes preservaram discursos, o ministro da Agricultura sentiu-se possuído de grande emoção, que traduziu em algumas palavras de vivo agradecimento.

JURISCONSULTO DO DR. JOAO MARINHO — Encerrando os festejos comemorativos do 25.º aniversário do professorado do dr. João Marinho, catetático da nova Faculdade de Medicina, os quais foram indicados com visitas e sessões nos diferentes serviços, especialidades da cidade e instituições científicas, teve lugar, ontem, no Hospital de Pronto Socorro, uma demonstração de técnica

operatória de corpos estranhos. A demonstração foi levada a efeito pelo dr. Calisto de Castro, chefe da secção de oto-rino-laringologia do Hospital de Pronto Socorro. Nos trabalhos, que foram assistidos por grande número de médicos, tomou parte, também, o dr. João Marinho, lhaes. Ao ato compareceram o casal Augusto do Amaral Peixoto, o representante do chefe de polícia, sr. Alfredo Neves, presidente do Departamento Administrativo do Estado do Rio; comandante Atila Parreiras, Eurico Penche e Alia Soares, sr. Alfredo Pessoa, diretor de Divulgação do DIP; sr. Mario Pinotti, diretor do Departamento de Saúde do Estado do Rio; sr. Luiz Aranha, Diniz Junior e famílias.

Festas

TEIUS TENIS CLUB — O Departamento Social do Teiús Tennis Clube levará a efeito, no próximo sábado, das 21 à 1 hora, uma elegante noite dançante, com o concurso de ótima orquestra.

BOFATOG F. C. — Sob o patrocínio de senhores integristas, será realizado pelo Bofatog F. C. em seu estádio, o "Natal das Crianças Pobres". Em benefício dessa festa de caridade, o clube alvinegro promove um chá dançante, em seus salões, no próximo sábado, das 16 às 19 horas. Abre-lhaes, ao ato compareceram o casal Augusto do Amaral Peixoto, o representante do chefe de polícia, sr. Alfredo Neves, presidente do Departamento Administrativo do Estado do Rio; comandante Atila Parreiras, Eurico Penche e Alia Soares, sr. Alfredo Pessoa, diretor de Divulgação do DIP; sr. Mario Pinotti, diretor do Departamento de Saúde do Estado do Rio; sr. Luiz Aranha, Diniz Junior e famílias.

CASA DE MINAS GERAIS — Nos salões da Casa de Minas Gerais, cedidos pela respectiva diretoria, um grupo de associados realizará uma reunião dançante, no próximo domingo, 8, das 18 às 22 horas. Os ingressos serão mediante convites, à disposição dos interessados na secretaria.

CLUBE MILITAR — O Clube Militar oferecerá aos seus associados e famílias, um chá dançante, no dia 8, das 18 às 22 horas. Não haverá convites. C. R. FLAMENGO — No próximo domingo, às 20 horas, jantar-dançante. FLUMINENSE F. C. — O Departamento Social do Fluminense F. C. comunica que, em substituição à Noite de Convívio Social, que deveria ser realizada amanhã, promoverá um

As arterio-esclerose
Manifestam-se em certa idade, como consequência do mau funcionamento das arterias. Dá a conveniência de os primeiros sinais tornarem-se umas gotas IODASTENIL, que fortalecem a circulação, limpando as arterias. IODASTENIL é também um ótimo fortalecimento geral do organismo. IODASTENIL é a calma do coração na velhice.

sorvete dançante, domingo próximo, às 17 e 20, após o Jogo Fluminense x Madureira.

CLUBE GINASTICO PORTUGUES — Com o sucesso alcançado nas últimas reuniões de convívio social, realizadas no salão nobre de sua sede, com o concurso de números artísticos, a diretoria do Clube Ginástico Português resolveu promover para domingo, 15 do corrente, a quarta reunião. A festa terá início às 18 horas, estando sendo reservadas, desde já, mesas na secretaria.

Viajantes

SR. ALVARO PAIS — Pelo "Aratim-bó", chega hoje a esta capital, o sr. Alvaro Pais, antigo profissional de imprensa e atualmente secretário da Fazenda e da Produção do Estado de Alagoas.

DR. AFONSO RUI DE SOUSA — Pelo "Para", do Lloyd Brasileiro, regressa ao Rio de Janeiro, o sr. Afonso Rui de Sousa, advogado do foro baiano, correspondente do "Luz-Jornal" e representante da Associação Brasileira de Imprensa e da Sociedade Brasileira de Autores Teatrais. O dr. Afonso Rui de Sousa viajou acompanhado de sua esposa, professora Eliza de Sousa.

CASA DE MINAS GERAIS — Nos salões da Casa de Minas Gerais, cedidos pela respectiva diretoria, um grupo de associados realizará uma reunião dançante, no próximo domingo, 8, das 18 às 22 horas. Os ingressos serão mediante convites, à disposição dos interessados na secretaria.

CLUBE MILITAR — O Clube Militar oferecerá aos seus associados e famílias, um chá dançante, no dia 8, das 18 às 22 horas. Não haverá convites. C. R. FLAMENGO — No próximo domingo, às 20 horas, jantar-dançante. FLUMINENSE F. C. — O Departamento Social do Fluminense F. C. comunica que, em substituição à Noite de Convívio Social, que deveria ser realizada amanhã, promoverá um

"In memoriam"
O altar-mor da Igreja da Candelária, os funcionários da firma Paul J. Christoph Company, fizeram recar mista de 2.º e 3.º dia por alma do sr. Otto Christoph, falecido em Maplewood, U. S. A. O luto foi anunciado em 1.º de novembro, a mais viva recordação, pois o ilustre extinto figura de alto relevo no mundo das finanças americanas, era bastante querido no Brasil por suas qualidades pessoais largamente conhecidas.

compareceram a este ato de piedade cristã um grande número de pessoas, elementos da nossa sociedade, imprensa e alto comércio, muitas das quais haviam anteriormente enviado cartas e telegramas de condolências àquela firma. Além destes, achavam-se também presentes, com suas famílias, os funcionários da Paul J. Christoph Company.

Na impossibilidade de agradecer pessoalmente a todos quantos compareceram a este ato religioso, os seus organizadores solicitam-nos expressar seus agradecimentos através da presente nota.

Enfermos

HENRIQUE LAGE — Em visita de cortesia ao sr. Henrique Lage, que se acha enfermo, esteve ontem em sua residência o capitão Manoel dos Anjos, da Casa Militar da Presidência da República que, em nome do sr. Getúlio Vargas, lhe apresentou votos de pronto restabelecimento.

Missas

CELEBRAM-SE HOJE AS SEGUINTE
André Jusca, 20.º dia. Igreja do S. Coração de Jesus, Petrópolis, às 8 horas.

OLAVO HENRIQUE MATEI — 7.º dia. Igreja de S. Franc. de Paula, às 10 horas. Helela Teresa de Oliveira Lulemburg — 7.º dia. Igreja de S. Franc. de Paula, às 10 horas.

Alexandre Paulo Temporal — 7.º dia. Igreja de S. José, às 9.30 horas. Carlos Rosa — 7.º dia. Igreja de S. Pr. de Paula, às 10 horas.

Evangelina Vasconcelos Torres de Melo — 7.º dia. Matriz da Glória. Cornet Artur de Meira Lima — 30.º dia. Igreja da Fundação Chiffre Guinle, às 9 horas.

Acéla de Brás Laranjeira — 7.º dia. Igreja de N. S. do Carmo, às 10 horas. José Gonçalves de Magalhães — 7.º dia. Igreja de N. S. da C. e Boa Morte, às 9.30 horas.

Euclária Simões Fehr — 7.º dia. Igreja de S. Franc. de Paula, às 8.30 horas. Prof. Benedito Berna — 6.º mês. Igreja de S. Franc. de Paula, às 9.30 horas.

Refrigeradores - 1941

NORGE - KELVINATOR
A vista descontos máximos
RADIO CONTINENTAL LTD.
RUA RODRIGO SILVA, 35

AUTOMOBILISMO E TRÁFEGO

União Beneficente dos Chauffeurs do Rio de Janeiro

Reconhecida de Utilidade Pública por dec. 13.062 em 4/10/1934. Edifício próprio na Esplanada da Velha, n. 10. Telefones: 42-4303 e 42-4702 - Expediente todos os dias úteis, das 8 às 22 hs. e aos domingos e feriados, das 8 às 18 hs.

4.ª feira, 4 de dezembro

ADVOGADO DE DIA — Dr. Carlos Raposo, dr. Carlos Raposo.

PROCURADOR DE PERNOITE — Norival, à rua do Rosendo n. 8, sobrado. Telefone 42-1700.

DEPARTAMENTO JURIDICO — Deverá comparecer, às 11 horas, para a reunião, os associados: Bento Reis, na 2.ª Vara Criminal; Adriano Calado Augusto e Luiz Esteves, na 2.ª Vara Criminal; Ovídio Lopes 2.º e Joaquim Gomes na 1.ª Vara Criminal.

ABOLITIVACAO — Foi absolvido pelo dr. Juiz de Direito da 10.ª Vara Criminal, o associado Joaquim Pereira Raposo, 2.º, como incurso no art. 297 da Consolidação das Leis Penais. O associado foi defendido pelo advogado da União, dr. Carlos Raposo.

AMBULATÓRIO — Movimento do dia 3 do corrente: Lavagens uretrais 10, injeções indovenas 15, injeções intramusculares 21, de 914, 1, curativos 14, diatermia 4, raios ultra violeta 1, raios infra vermelho 2, Total, 68. Altas por curados, 3.

JUSTA MEDICA — Reunem-se às 16.30 horas, na sede social e estão convocados os drs. Frederico Lobato, João dos Santos Monteiro e Ulisses José Lopes e estão chamados os associados: Alvaro da Costa Mourão, matrícula 850; Antonio Pinheiro Pires, matrícula 639; Antonio Alves Pereira, matrícula 327 e todos os que estão recebendo beneficência e que foram intimados pelo relator da Comissão de Beneficência.

TELEGRAMAS — Recebeu a União os seguintes: — Presidente República agradece congratulações telegrama por motivo aniversário criação Ministério Trabalho: Cordiais saudações. — (a) Alberto de Andrade Queiroz, oficial de gabinete. — Dr. Valdemar Falcão, ministro do Trabalho, Indústria e Comércio. — "Muito me devanecaram expressões seu telegrama referência transcurso terceiro aniversário minha gestão neste Ministério".

OFICIO DO Sindicato das Motoristas de Belem recebeu a União o seguinte: "Tenho a grata satisfação de apresentar a v. s. o sr. Carlos Diego da Silva Barros, cuja competência técnica muito recomendo ao v. s. como profissional. Muito nos sensibiliza-se v. s. evidenciar o sentido de amparar o referido senhor, que anseia de não ser nomeado a v. s. da União Beneficente dos Chauffeurs deste Estado. Em nome pessoal, sirvo-vos do momento para agradecer os nossos bons

Os estrangeiros que fôrem residir no Estado do Rio

ESTÃO OBRIGADOS A AVERBAR OS SEUS REGISTROS NA REPARTIÇÃO DE REGISTROS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO. Pelo sr. Ramos de Freitas, delegado da Ordem Política e Social do Estado do Rio, foi baixada portaria, esclarecendo que os estrangeiros registrados em outros Estados e que venham a fixar residência no território fluminense, estão obrigados nos termos do artigo 268 do decreto 3010, a comparecer à sede do Serviço de Registro de Estrangeiros para fazerem as devidas averbações, mediante requerimento nos termos das fórmulas para esse fim fornecidas.

LIVRARIA ALVES

Livros colecionados e acadêmicos. Rua do Ouvidor n.º 166.

ANÚNCIOS E ASSINATURAS

A "ROTHAL" (Leuenroth & Carvalho, Ltda.) aceita anúncios e assinaturas para todos os jornais e revistas do Brasil. — AVENIDA RIO BRANCO, 137 — 1.º — Telefone: 43-9930.

e regulamentar), importará no pagamento de nova inscrição. — (Art. 294 do R. T.)

Infrções registradas

ESTACIONAR EM LOCAL NÃO PERMITIDO — R. J. 5272 - P. 2637 - 2900 5470 - 6464 - 7751 - 13066 - 16324 17251 - 17467 - 17665 - 17843 - 22693 23769 - 23970 - 24403 - 25057 - 26038 27829 - 27898 - 28277 - 30445 - 31221 31261 - 31479 - 31613 - 31700 - 31931 C. D. 100

DESOBEDIENCIA AO SINAL — P. 5172 - 6034 - 6643 - 8263 - 1356 15195 - 15482 - 14215 - 15918 - 16131 17025 - 18658 - 19208 - 21460 - 22523 25181 - 25420 - 26661 - 26710 - 30961

RETARDAR A MARCHA — P. 27408, INTERROMPER O TRÁFEGO — P. 27968.

ANGARIAR PASSAGEIROS — P. 29127 - 11124 - 11744

MEIO FIO E BONDE — P. 30357.

DESOBEDIENCIA AS ORDENS DE SERVIÇO — P. 6343.

FALTA DE ATENÇÃO E CAUTELA — R. J. 15-8064 - P. 9717 - 18116 - 23351 24748 - 26737 - 28701 - 8586

ABANDONADO — P. 2141 - 3139 9454 - 10475 - 10386 - 11377 - 11452 11874 - 13711 - 13220 - 14568 - 14460 15951 - 16632 - 15697 - 23925 - 24983 25864 - 27165 - 28934 - 31097 - 31339

